

Un peu de vocabulaire de la marine à voile...

les mâts (27 mètres chacun) :
le **mât de misaine** et le **grand-mât**

le **grand-foc**

la **grand-voile**



le **foc**

la **bôme**

la **ligne de flottaison**

La goélette Tara qui sert de modèle à notre bateau.

la **poupe**

la **proue**

le **gréement** : l'ensemble des mâts et des voiles

le **foc** : la voile située à l'avant, utilisée par grand vent

le **grand-foc** : voile située à l'avant, plus grande que le foc

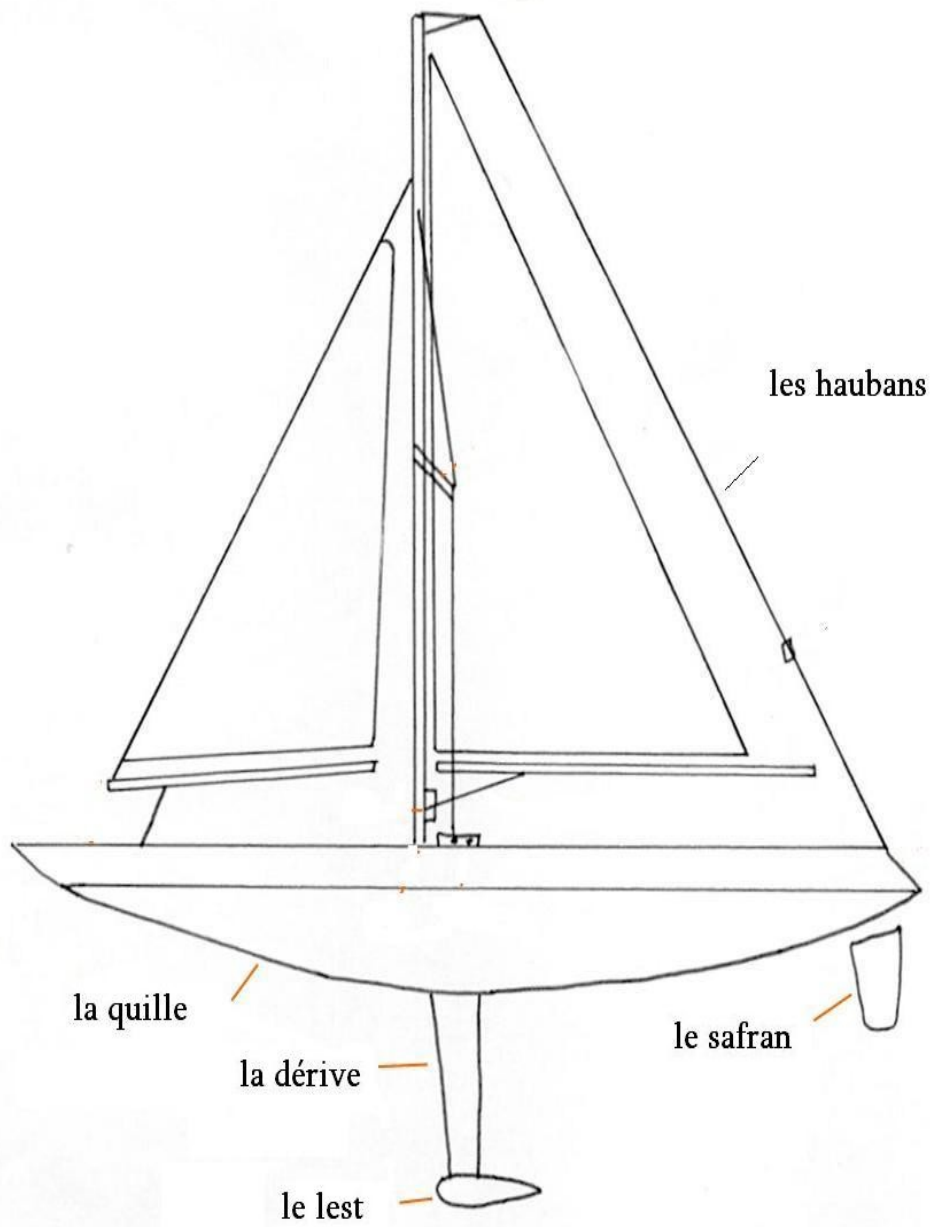
la **grand-voile** : la voile principale du bateau

la **bôme** : support horizontal de la grand'voile articulée sur le mât.

La **proue** : l'avant du voilier

la **poupe** : l'arrière du voilier





<http://richard.modelisme.free.fr>



un bout : désigne tout type de cordage sur un navire.

une écoute : bout (cordage) servant à régler l'angle d'une voile en fonction de la direction du vent.

une drisse : cordage qui sert à hisser la voile

les haubans : ensemble des cordages reliant le haut du mât à la coque.

le pont : ensemble des planches ou des tôles qui recouvrent la surface creuse de la coque.

La quille : partie fixe et immergée de la coque sous le bateau

Le safran : partie immergée et pivotante du gouvernail orientant le bateau.

Le winch : petit treuil manuel ou électrique destiné à faciliter la tension des écoutes ou des drisses sur les gros voiliers.

la barre : partie du gouvernail actionnée par le pilote du bateau, manche droit relié au safran ou roue à renvoi sur les plus gros bateau.

la dérive : Sur le bateau, la dérive est un aileron en bois, en métal ou en polyester, dépassant sous la coque et placée dans le sens longitudinal, dans le but de réduire la dérive du voilier aux allures du près en augmentant son tirant d'eau et sa surface anti-dérive.

le lest : Poids placé dans les fonds ou rapporté sous la quille, généralement fixe, souvent en fonte ou en plomb, dont le rôle est de servir de ballast pour assurer la stabilité du voilier et compenser la gîte.

Quelques manœuvres (actions menées pour diriger le bateau)

affaler : action de descendre une voile.

babord : désigne le côté gauche du bateau dans le sens de sa marche.

tribord : le côté droit, dans le sens de sa marche.

virer de bord : tourner le bateau de façon à ce que le vent vienne sur l'autre bord. Le devant du bateau passe face au vent.

Les mouvements du voilier :

la gîte : inclinaison latérale du bateau qui penche sur un bord généralement sous l'effet du vent.

Le roulis : mouvement oscillatoire transversal du bateau.

le tangage : mouvement oscillatoire d'enfoncement de la proue dû à la houle en mer.

La vitesse d'un bateau se mesure en nœuds

1 nœud = 1,852 mètres/heure

